Caja 89/19

Informes - (A) Personal Protagonista en la Batalla del MCV - Pío Mattossi

(B) Fotocopia - How the War

(C) Fotocopia - Los Boers hacen memoria - El día que la Patagonia fue Africana.

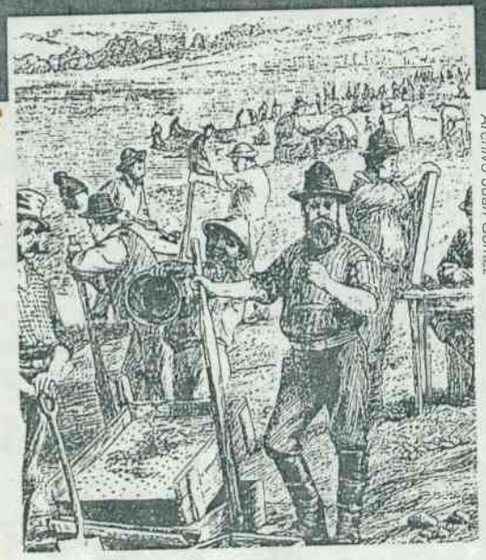
INDUSTRIA ARGENTINA

7 794765 000599

CARP VELOZ F 55

Los Boers hacen memoria

EL DÍA QUE LA PATAGONIA FUE **AFRICANA**



Explotación de diamantes en el Transvaal.

Archivo Juan Gómez

A principios de siglo, huyendo de una guerra feroz con el imperio británico, llegaron las primeras familias boers a la provincia de Chubut. El árbol que plantaron no se seca.

Johanna Kokot tiene su propia versión del día en que José Fuchs y Humberto Begin descubrieron petróleo en Comodoro Rivadavia: "...una brisa fuerte del Oeste llevó una leve lluvia de la llamada *inyección* (barro y petróleo), que salpicó el coche y los caballos de tiro, dejando un fino rocío gris una vez que se secó. Nuestra ropa también recibió el rocío. De esa manera, tuve la distinción de ser recibida por el oro

Archivo Juan Gómez

negro el mismo día de su nacimiento...".

Joy -tal su apodo- tenía unos pocos meses cuando sus padres, Will Kokot y Jacomina Cook, ambos colonos boers de la estancia "Buena Esperanza", participaban de la épica batalla del agua (batalla que, como se sabe, terminó en hallazgo de petróleo y en impensable multiplicación de torres y pozos).

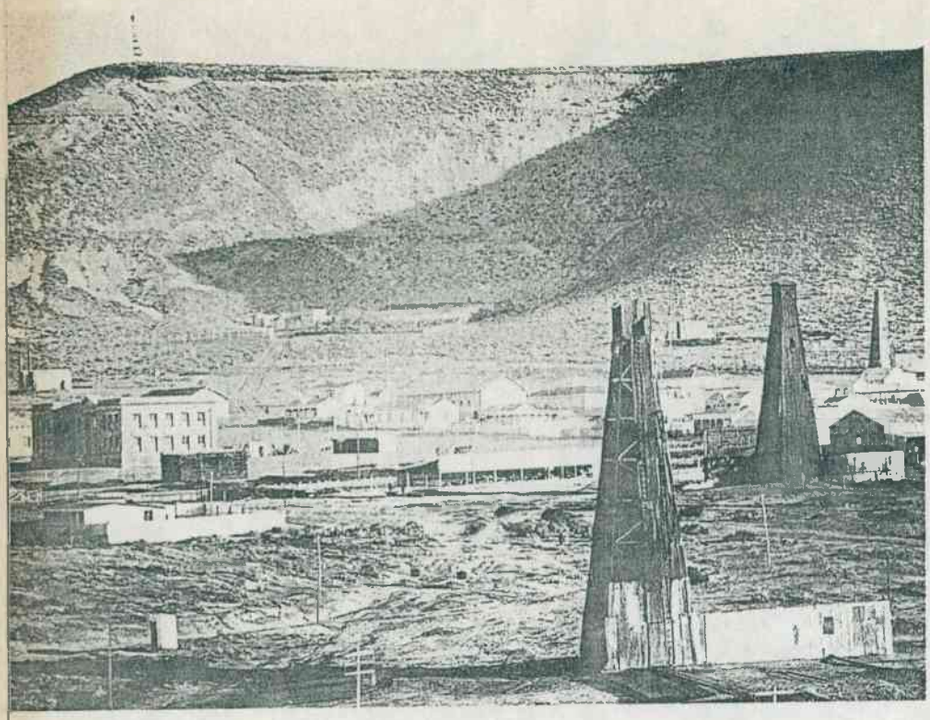
Pero esta pequeña historia comienza mucho antes, lejos del Chenque, los *mallines* y las *restingas* del litoral austral. Esta pequeña historia comienza en África.

Diamantes bajo la hierba

La colonización blanca del Cabo de las Tormentas -hoy Buena Esperanza- en el siglo diecisiete, fue obra de protestantes holandeses, alemanes y franceses, llevados al continente negro por la Compañía Neerlandesa de las Indias Orientales. ▶

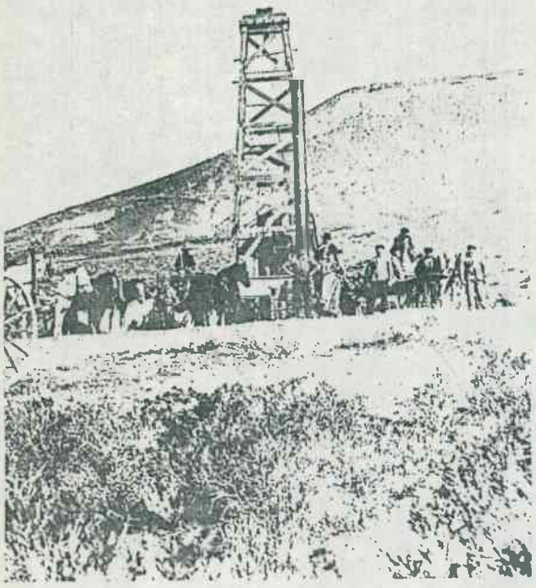
OKUSAI

THE ORIGINAL WATCH



Fotos: Archivo Juan Gómez

La perforación de un pozo para buscar agua (izquierda) desembocó en el hallazgo de petróleo. En pocos años la fisonomía de Comodoro Rivadavia cambió totalmente (arriba).



Alrededor de Ciudad del Cabo, en las estribaciones sureñas de la gran sabana, el *boer* ("hombre de campo", en holandés) demostró que África era mucho más que un coto de caza para europeos, que era posible, entre otras cosas, criar ovejas para producir buena lana y plantar vides para hacer buen vino.

Pero en 1815, por convenio, Holanda cedió a los barcos de Su Majestad británica el derecho de colonizar la costa africana, dejando a los boers a merced de las apetencias inglesas.

La convivencia entre ingleses y holandeses en el sur de África terminó en 1836, cuando los boers decidieron emprender una larga marcha hacia el norte, conocida como *Big Trek* (la gran travesía), acarreando familias, enseres y ganado hasta más allá de los ríos Vaal y Orange. En aquel nuevo territorio fundaron la República del Transvaal y el Estado Libre de Orange, ambos regidos por las tradiciones patriarcales y la austera moral de la Iglesia Reformada de Holanda.

Esa paz alcanzada gracias al éxodo duró lo mismo que tardaron los expedicionarios ingleses en descubrir oro y diamantes justo en los bordes del Transvaal, bajo aquella verde sabana en la que pastaban las ovejas y se acunaba a los niños con pasajes del Antiguo Testamento.

El conflicto entre las repúblicas boers y los "estados soberanos" creados por Inglaterra desembocó en una cruenta guerra que abarcó desde 1899 hasta 1902 y en la cual el Reino Unido debió movilizar cuatrocientos cincuenta mil hombres.

Aplastada la resistencia, para los bravos boers quedaron dos caminos, el sometimiento a la autoridad inglesa o el exilio.

Proa hacia el Oeste

Si bien la Argentina mantuvo una posición neutral frente al conflicto, no pudo evitar que de la importante colectividad británica salieran trescientos voluntarios para pelear contra los boers, ni que algunos descendientes de alemanes -tal el caso del teniente Alberto Feistel y otros oficiales del Ejército Argentino- se pusieran a las órdenes de los pastores en armas.

Lo mismo pasó con el envío de cien mil caballos de la pampa húmeda y ciento cincuenta mil mulas de la región cuyana, una parte de las cuales nunca llegó a puertos ingleses y sí se introdujo en la región boer a través de Mozambique.

En cuanto a la opinión pública, la balanza se inclinaba hacia el lado de los heroicos *afrikanders*, quienes, además, sostenían una causa justa. Por eso no fue extraño que al término de la guerra -por gestión diplomática de Ernesto Storni- se invitara a los colonos emigrantes a dirigirse hacia la Argentina, tierra promisoria que había celebrado su Tratado de Límites con los vecinos chilenos y disponía de setecientos ochenta y siete mil kilómetros cuadrados de territorios nacionales para colonizar.

El primer contingente embarcó en el vapor inglés *Cornwall* y transbordó en Buenos Aires al *Pampa*, transporte que los depositó junto con sus carros, implementos agrícolas y provisiones en unas desérticas playas patagónicas, junto al caserío llamado Comodoro Rivadavia.

Como en el Karoo, pero con frío

La alta meseta patagónica es semejante a la alta meseta sudafricana, llamada *Karoo*.

Ambas tienen escasa irrigación y, consecuentemente, pobre vegetación. Ambas son barridas por fuertes vientos, que las desertizan aún más; ambas son aptas para la cría de ganado lanar. Claro que en el *Karoo*, a diferencia de la Patagonia, lo dominante es el calor.

Sesenta fracciones de una legua cuadrada, al norte de Comodoro Rivadavia ▶

EL DIARIO DE JOY

Johana *Joy* Kokot de Ávila tiene 89 años y vive en Rada Tilly, frente a las playas en las que desembarcaron sus padres en 1903. Johana es escritora y ha reunido en un volumen las notas, acrósticos, poemas y remembranzas de su vida en la Patagonia y tiene en preparación un libro de versos y otro de cuentos. Se transcriben aquí algunos fragmentos, deliciosos:

Remedios. "Se utilizaba aceite de lino para cataplasmas de males bronquiales y quemaduras, y las pomadas Zembuk y Catecura; también bórax y ácido bórico, aplicables a mil y un uso y una apreciable cantidad de *rooi-poeier* (polvo rojo), que preparado con miel era utilizado en los males de garganta y encías...".

Indumentaria. "Hubo mujeres pulcramente vestidas con trajes de brin o percal, almidonados, adornados con volados y trencilla. Y es de suponer, además, que las mayores usaran riguroso luto. En extremo curioso hubiera sido verlas caminar por la pampa virgen con zapatos de cabritilla o buen cuero, con taco Luis XV...".

Premio. "A los ganadores de las carreras de caballos se les prendían cocardas confeccionadas por las chicas o también moños de cinta de color. Recuerdo que en una oportunidad se deslizaron escandalosos comentarios cuando una señorita del pueblo había arrancado una cinta de su ropa interior para prender al ganador de una competencia...".

Mantequera. "Allá por 1913 el abuelo adquirió una separadora de crema -artefacto complicado- que sacaba a todos de la cama a las 7 a.m., con estruendo y temblor. No menos complicada era la tarea de lavar y armar las piezas con suma precisión, trabajo encomendado exclusivamente a la abuela...".

Delikatessen. "Se hacía dulce de grosellas, zanahorias, chirivías y ruibarbo. Además, en casa, se preparaba levadura de lúpulo para las horneadas de pan y bizcochos. Este bocado de ángeles era denominado *Hop Beskuit*... Otra especialidad de las sudafricanas: el *bultong* (lengua de toro), charque preparado con tiras de carne salada parecido al jamón crudo magro. Muy bueno era el bultong de carne de guanaco...".

Biblia. "Después de la cena, el abuelo abría la Biblia al azar y leía algún capítulo interminable y por lo general aburrido del Antiguo Testamento. Una noche, la lectura versaba sobre la descendencia de Abraham. Por largo rato la voz de mi abuelo continuó deshilvanando nombres metódicamente, uno por uno, hasta que la abuela harta del asunto le dijo: 'Viejo ¿podrías pasar a otro capítulo?...".

Vidente. "En el carro en el que viajaba mi familia iba un matrimonio cuya esposa era conocida por sus condiciones de vidente... Al transitar la pampita (lugar del actual aeropuerto de Comodoro), ella manifestó estar vislumbrando cosas tan descomunales como incomprensibles: torres, postes, alambres... Obviamente, su visión provocó bromas y risas...".

y con su frente sobre el mar, fueron adjudicadas por el Estado argentino a los boers. Dice el historiador Armando Braun Menéndez: "Debemos reconocer que los campos ofrecidos eran tal vez los más yermos de toda la Patagonia...".

Cavaron zanjas y represas, a pico y pala. Sembraron en los *mallines* (cañadones), a cubierto del viento, apacentaron, como en el lejano Transvaal, sus ovejas.

En 1903, aparecieron con sus carros por el almacén de Niebuhr, en Comodoro. Llevaban avena, cebada y alfalfa de sus campos. Llevaban huevos de gallina, manteca y queso de Colonia Escalante, el primer asentamiento boer de la Patagonia.

La colonia recibió un nuevo contingente y creció en los años que siguieron, hasta que en 1907 dos circunstancias provocaron una nueva emigración: el Reino Unido había reconocido la autonomía del Transvaal y el Orange, devolvía las tierras africanas usurpadas y pagaba una importante indemnización a los boers exiliados. Al mismo tiempo, aparecía oro negro en Comodoro Rivadavia, descubrimiento que dos décadas más tarde cambiaría el paisaje de la región y desalentaría la explotación agropecuaria.

Unos volvieron al África. Otros se quedaron aquí. Los que volvieron, no olvidaron nunca que una parte de sus vidas y sus sueños quedaban en las faldas del Chenque, frente al mar austral.

Tan fuerte fue esa raíz, que durante la guerra de las Malvinas numerosos sudafricanos, descendientes de aquellos boers de 1903, se ofrecieron como voluntarios para defender el pabellón celeste y blanco.

Apellidos familiares entre los boers, como Baumann, Behr, Botha, Coulier, Vissen, Dolten, De Klerk, De Bruyn, De Villiers, Greyling, Kokot, hoy engrosan indistintamente las guías telefónicas de las ciudades patagónicas y sudafricanas.

Los estudiosos de la deriva de los continentes dicen que alguna vez África y América estuvieron unidas. Millones de años más tarde, en un lugar de la Patagonia, volvieron a cruzar sus savias y sus sangres ■

Oscar Taffetani

© *Nueva, 1996*

Fuentes consultadas: Armando Braun Menéndez, *La colonización boer en la Patagonia* (1970); Carolina Barros, *Nuestros lazos con el sur del continente negro* (1995); Johanna Kokot de Ávila, *Pequeños injertos en el árbol patagónico* (1991).

B

PARA: Brig Gral Arturo Basilio LAMI DOZO

DE: Com (R) F P MATASSI

PERSONAL PROTAGONISTA DE HECHOS IMPORTANTES EN LA BATALLA AEREA POR NUESTRAS ISLAS "MALVINAS"
(Entre paréntesis destino actual)

Com GENOLET (EAM): Vuelo Exploración y Reconocimiento en B-707 para detectar y ubicar la Task Force antes del 01 May 82.

Com VERA MANTARAS: (Edif Cóndor - 9º Piso): Las actividades de la BAM "CONDOR". Fué Jefe de Operaciones de dicha BAM.

Cap DI MEGLIO (M-5 DIL): Su ataque (Jefe ELLA TORNO) el 01 May 82 a un Destructor (clase Sheffield) en proximidades de Puerto Argentino.

1er Ten DELLEPIANE (M-5 DIL): Su ataque (Nº 4 de la ELLA CUÑA - A-4B) al Destructor GLASGOW el 12 May 82.

My (hoy Vcom) TOMBA (Edif Cóndor-8º Piso): Su salida en IA-58 el 21 May 82. Su derribo (por HARRIER) y recuperación.

My JANNET (M-5): El ataque de su ELLA (ÑANDU) a la Fragata ANTRIM, en Estrecho SAN CARLOS, el 21 May 82. Su numeral es derribado (no recuperado - Ten BEAN).

Cap CARBALLO (ESGA): El ataque de su ELLA NENE (A-4B) y TRUENO (A-4B) a la Fragata ANTELOPE (luego es hundida al pretender desarmar una bomba alojada en este ataque) el 23 May 82. (Tiene otras pero ésta es la más impresionante) (Derriban -y fallece- a su numeral Nº 3 - 1er Ten GUADAGNINI).

My MIR GONZALEZ (M-5 DIL): El ataque de su ELLA CUECA/LIPRA a la Fragata ARDENT (hundida) el 21 May 82 derriban a su numeral Cap LUNA (eyectado - recuperado).

Vcom PIUMA (Edif Cóndor - 9º Piso): Su salida en M-5 (ELLA RATON el 21 May82. Interceptados por HARRIERS son derribados los tres. Su experiencia durante el rescate junto al Fet Lt GLOVES (RAF).

Cap VELAZCO (M-5 DOZ): Su ataque con la Secc ZEUS al Destructor CONVENTRY, hundida, el 25 May 82.

Cap URETA o 1er Ten ISAAC (M-5 DOZ): Su ataque (A-4C) juntos a DOS (2) SE (ARA) AL PAL INVENCIBLE a 120 MM al Este de MLV, el 30 May 82. Derribos (no recuperados) del 1er Ten VAZQUEZ y 1er Ten CASTILLO.

Ex 1er Ten (Aviador Civil) POGGI: Sus actividades (Lear Jet HS 125 de YPF) en el Escuadrón FENIX. Normalmente transportaba al OCAT que dirigía las salidas de combate y en vuelo y próximo a los Objetivos.

1er Ten GALVEZ - My CIMATTI (TR Río IV): Los ataques a BAHIA AGRADABLE (A-4B / M-5) y destrucción de SIS GALAHAD y SIR TRISTRAN, el 08 Jun 82.

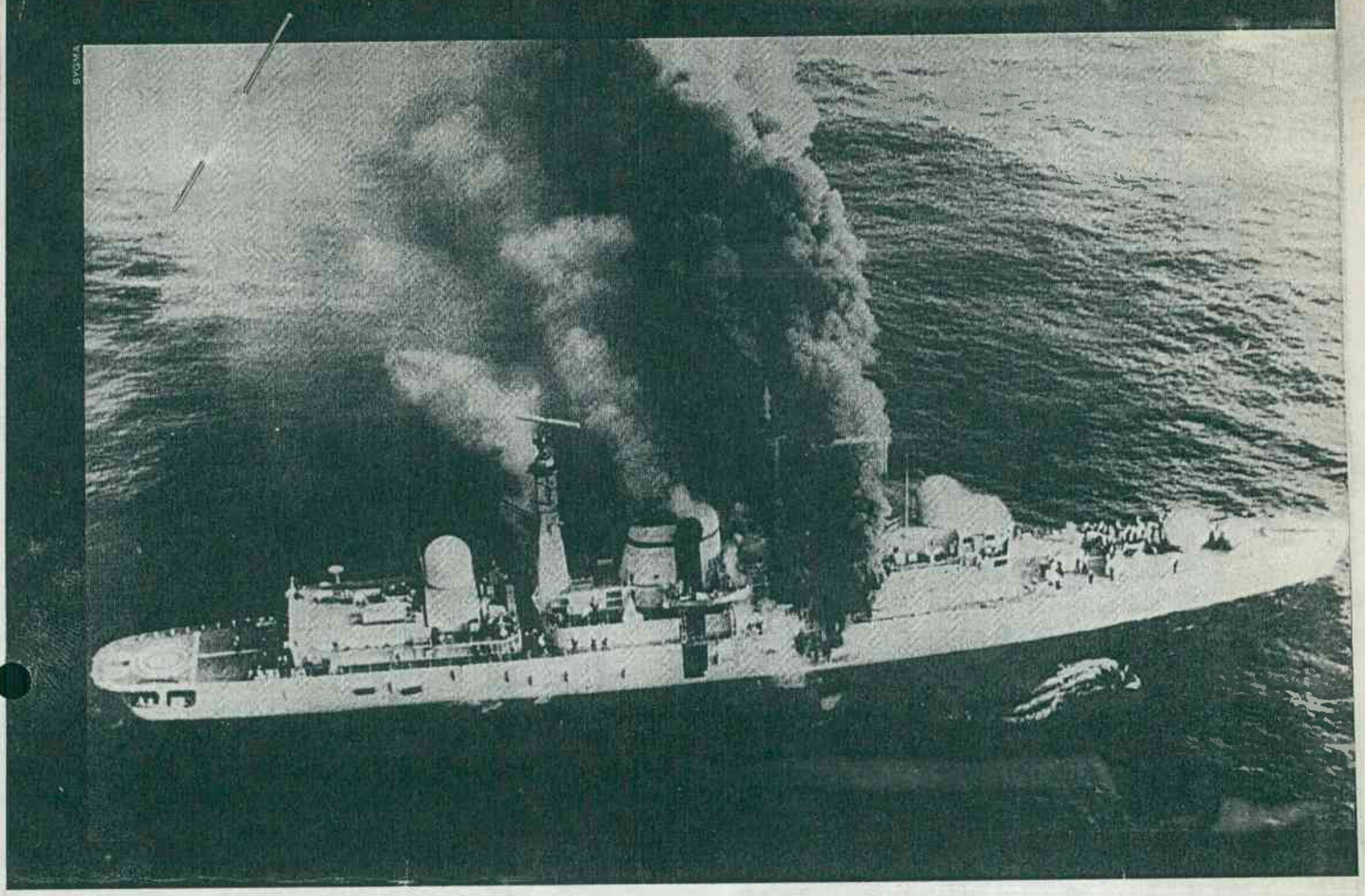
My PASTRAN (hoy Vcom - EAM) o Cap RIVOLIER (Br Aé IV): El último ataque de la FAA (13 Jun 82 Noche) a los Puestos de Comando terrestres británicos (J MOORE - J THOMPSON y T WILSON) con 2 CANBERRAS MK-62. Proximiades de Puerto Enriqueta (Port Harriet).

Vcom (Auditor) MIARI (Edif Cóndor - Secretaría General - 5º Piso): Se desempeñó como secretario de justicia de la Gobernación Militar Malvinas. Testigo de la reunión para la rendición. Referencia del Gen JEREMY MOORE respecto a los ataques (especialmente el último) de la Fuerza Aérea en Malvinas.

Brig (R) Luis Guillermo CASTELLANO (Ciudad de Córdoba): Componente Aéreo del TO Malvinas. Expresiones de J MOORE cuando se lo presentaron con su rango y Fuerza, respecto al accionar de la Fuerza Aérea en la Batalla.

Com J MARTINEZ (Subdirector EAM): Jefe GIT durante el conflicto. Datos. Cifras. Tipo de Misiones. Etc.

8



HOW THE WAR

A TIME exclusive reveals how a secret deal with France helped Britain

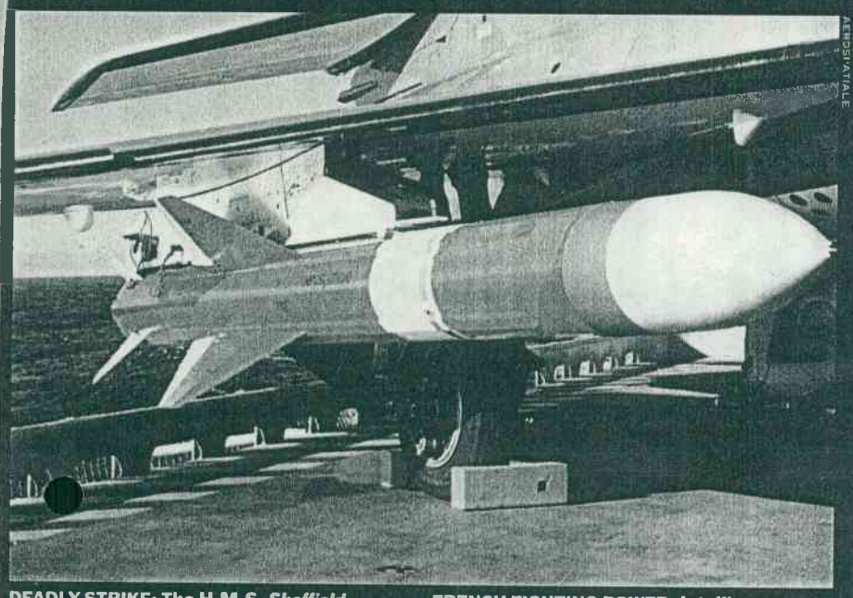
By THOMAS SANCTON and LARRY GURWIN

ON THE MORNING OF TUESDAY, May 4, 1982, two Super Etendard attack planes flown by Argentine naval aviators took off from an air base on the island of Tierra del Fuego. Shortly after two o'clock that afternoon, each plane launched an Exocet missile at a British warship in the flotilla bearing down on the Falkland Islands. One missile missed its target, but the other struck the H.M.S. *Sheffield,* Britain's most advanced destroyer. The missile plowed through the very center of the ship, causing so much damage that it later had to be scuttled. Twenty British seamen were killed, and 24 more were wounded. In the wake of that attack, British military officials realized that the wave-skimming Exocet, with its 165-kg warhead and computerized guidance system, could hand Argentina victory in the war for control of the Falkland Islands (the Argentines called them Las Malvinas). Rear Admiral Sandy Woodward, the Falklands battle group commander, later wrote in his memoirs that his biggest fear concerned the aircraft carriers *Hermes* and *Invincible.* Major damage to either of those vessels "would probably cause us to abandon the entire Falkland Islands operation." And the Exocet was the weapon most likely to inflict that fatal blow.

One nation was in a unique position to help Britain avert, or at least minimize, this threat: France, which manufactured the Exocet, as well as the Super Etendard aircraft that carried the missile. On the orders of French President François Mitterrand, a delivery of Exocets to Peru was delayed because the British feared that Peru would pass the missiles on to Argentina. Mitterrand also provided firm backing to Britain on the diplomatic front. Throughout the conflict, former Prime Minister Margaret Thatcher wrote in her memoirs, "he was absolutely staunch."

"Within 48 hours, the Brits began asking for specific information on various aspects of Argentine arms of French origin."

—FRANÇOIS HEISBOURG
former French defense official



DEADLY STRIKE: The H.M.S. *Sheffield*, Britain's prize destroyer, smolders after a crippling Exocet missile attack

FRENCH FIGHTING POWER: Intelligence on battle hardware like the Exocet AM 39 missile proved invaluable to the British

WAS WON

defeat Argentina in the Falklands

What Thatcher did not reveal was that French assistance to Britain went far beyond [illegible]. TIME has learned from well-placed French and British sources that France also provided a vast, virtually unprecedented amount of technical assistance, including information on how to combat the Exocet missile, which could well have been decisive in assuring a British victory. Coming from France, a historic enemy turned ally that was often prickly, jealous of its national independence and a major competitor in the lucrative arms trade to boot, this level of aid was nothing short of extraordinary.

Mitterrand wasted no time in giving his full support to Britain. On the morning of Saturday, April 3, the day after Argentine forces invaded the islands, he telephoned Thatcher to tell her that she could count on his aid. "She was stunned and clearly didn't expect it," says former Mitterrand adviser Jacques Attali, who acted as his interpreter on that occasion. "On that day she was utterly alone. Neither the Americans nor the Europeans had yet taken a position." Indeed, though the Reagan Administration threw its support to Britain on April 30 and the European Community—minus Ireland and Italy—agreed to indefinite sanctions against Argentina a month later, Mitterrand sided first with France's NATO ally.

In taking that step the French President overruled the advice of key members of his administration. Foreign Minister Claude Cheysson, known for his Third World leanings, urged strict neutrality. "I was personally very reserved about helping Britain," he recalls. "I pointed out to the President that the colonialist will of Margaret Thatcher was at odds with our own positions." Minister of Defense Charles Hernu, while not opposed in principle to helping Britain, was reluctant to give too much technical information because he feared it might make French weapons systems more vulnerable and discredit them on the international arms market. Presidential adviser Régis Debray, a former comrade-in-arms of Che Guevara, the Argentine-born Cuban revolutionary, strongly urged support for Argentina. But Mitterrand, whose instinct was always to support France's World War II allies in ti[illegible] crisis, was unshakable. "He ignored all objections and decided to give the British all the information they needed," says Attali.

Mitterrand's offer was eagerly seized upon. "Within 48 hours, the Brits began asking for specific information on various aspects of Argentine arms of French origin," says François Heisbourg, an arms-industry expert who was then on the staff of Defense Minister Hernu. French and British military officials soon set up a regular system for handling the data transfers. Every morning Air Commodore John Parker, military and air attaché of the British embassy in Paris, would arrive by chauffeur-driven car at the French Defense Ministry. There he would meet with Emile Blanc, the minister's top arms adviser. "It was a fantastic system," says Heisbourg. "Parker would come to Blanc each day with a list of specific technical questions. They would be farmed out to different departments, which had instructions to provide answers before Parker's visit the next morning."

Parker's list concerned several French-built weapons systems possessed by the Argentines. These included Exocet and Roland missiles, Mirage fighters and Super Etendards. At Britain's request, Paris immediately sent a squadron of Mirages and Super Etendards to Portsmouth to engage British pilots in mock dogfights and familiarize antiaircraft crews with their radar profiles. But mostly, particularly after the sinking of the *Sheffield* on May 4, Parker sought information on the deadly Exocet.

The Exocet—named after the French word for flying fish—was one of the first generation of "smart" self-guided missiles.

Launched from ships or aircraft, depending on the version, the 4.7-m-long missile skims over the surface of the sea at speeds up to 1,100 km/h, homing in on its target through the use of radar. Developed starting in the late 1960s by France's Aerospatiale, it was first put into service by the French navy in 1975. From then until the Falklands War broke out, France had reportedly supplied 271 Exocets to some 20 countries. Before the Falklands conflict, the Exocet had never been fired in combat. But its devastating bull's-eye on the *Sheffield* immediately established it as one of the most formidable antiship missile systems in the world. The weapon's lethal effectiveness was underscored three weeks after the *Sheffield* sinking when two more Exocets struck and sank the 15,000-ton merchant cargo ship *Atlantic Conveyor*.

The British military already possessed the ship-launched version of the Exocet, the MM 38, but not the airborne AM 39, the type deployed by the Argentines. "They lacked the technical data on it, and France supplied it," says Heisbourg. The British were particularly interested in whatever was specific to the AM 39's guidance system, payload and the interface between the missiles and the Super Etendards that launched them. The interface information was important, say French officials, because it would allow British commandos to sabotage Argentine planes and make it impossible for them to launch the Exocet into combat. No evidence has emerged that the British succeeded in sabotaging any missiles.

The most vital data on the Exocet—the virtual key to the kingdom—were the frequency band of its homing radar. Knowing that would allow a defender to jam its guidance system and render the missile useless. Officials of Aerospatiale, who insist they had no direct dealings with the British, concede that the French military possessed the top-secret information on the frequencies and could have made it available to the British. "If there was such a transfer, it was government-to-government," says Aerospatiale spokesman Patrick Mercillon. "I can't confirm or deny it. But it would surprise me—that's very sensitive information." The company's skittishness is understandable: for an armsmaker, providing data that can cripple your own weapon is not a great selling point. But the fact that Aerospatiale had long been headed by the President's brother Jacques Mitterrand may have facilitated the firm's tacit cooperation.

Despite some intriguing clues, it is unclear whether the frequency bands were in fact handed over. The point men of the Franco-British cooperation aren't telling: Parker died in a plane crash in 1983, and Blanc refuses to comment. Nonetheless, the quantity and quality of information were exceptional. Says a former senior official in the Thatcher government: "The French were particularly helpful in giving us full details on the missiles, how they worked and where they were around the world."

The last point was of crucial importance. When the war began, Argentina possessed only five Exocet AM 39s and had nine more on order. But on April 7 the French clamped an embargo on further shipments, forcing the Argentines to look elsewhere for more missiles. One potential source was Peru, which had eight AM 39s on order, due for delivery in April. Though France had no legal grounds for blocking the shipment, there was reason to suspect that Peru intended to hand the missiles over to Argentina. According to Heisbourg, the Defense Ministry invented various pretexts—transport problems, paperwork snafus—that prevented delivery until the war ended. Says Heisbourg: "We played a game of make-believe with the Peruvians. It was great fun."

Meanwhile, French intelligence was keeping close tabs on the activities of Captain Carlos Corti, a Paris-based Argentine navy procurement officer who was desperately trying to buy Exocets on the black market. According to British author Nigel West, whose forthcoming book, *The South Atlantic Bubble*, recounts the intelligence aspects of the war, the French systematically handed over wiretap and surveillance information on Corti to Britain's MI6, which organized an elaborate sting operation and stymied Corti's efforts. West argues that the cooperation of French intelligence may have been even more important than the technical data.

Both forms of assistance were crucial. Of the first four Exocets fired by the Argentines, three hit their targets, sinking two British ships. A fifth air-launched Exocet—believed to have been the last one in the Argentine arsenal—failed to hit any British vessels and fell harmlessly into the sea. But on June 12 the Argentines stunned the British by firing a sea-launched version of the missile from a jury-rigged ground launcher—a feat that had been thought to be impossible—and damaged the 6,200 ton destroyer *Glamorgan* as it cruised along the Argentine coast. "If Argentina had got 20 more missiles, they could have won," says Heisbourg, "particularly if they had sunk an aircraft carrier." That scenario was avoided largely because the Mitterrand government gave Britain effective, if not foolproof, means to defend against the missile and went to extraordinary lengths to keep new supplies of the deadly weapon out of Argentine hands. ***—With reporting by Michael Brunton/London***

Mitterrand wasted no time in giving his full support to Britain

A FRIEND IN NEED: Mitterrand greets an embattled Thatcher in June 1982; soon after, Britain clinched a Falklands victory

Caja 89 - Carpeta 19 dl

LISTADO de PERSONAL ENTERRADO, FALLECIDO EN MALVINAS DURANTE EL CONFLICTO.

APELLIDO y NOMBRE	GRADO EN '82	ESPECIALIDAD	UN. ORIGEN	UN. COMBATE	SIST. ARMAS	NACIMIENTO			ESTADO CIVIL	HIJOS	FALLECIMIENTO		CONDECORACIONES	SUS RESTOS DESCANSAN EN
						FECHA	CIUDAD	PCIA			FECHA	LUGAR		
AGUIRRE, WALTER HECTOR	SOLD. CONSC.	SEG. y DEF.	EAM	BAM CONDOR		19-SET-63	CAP. FED.	CAP. FED.	CASADO	1	28-MAY-82	BAM CONDOR	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	CTRIO DARWIN
ALBELOS, MANUEL ALBERTO	S. A.	ABASTECIM.	BR. AE I	BR. AE. I	C-130	03-ENE-44	CORDOBA	CORDOBA	CASADO	1	01-JUN-82	50MN NORTE ISLA BORBON	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	ATLANTICO SUR
ARDILES, JOSE LEÓNIDAS	1er TEN	AV. MILITAR	BR. AE. VI	BAM GRA	M V DAGGER	19-AGO-54	OBISP. TREJO	CORDOBA	CASADO	2	01-MAY-82	ESTE NORESTE ISLA SOLEDAD	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	ATLANTICO SUR
ARRARAS, JUNA JOSÉ	TEN	AV. MILITAR	BR. AE. V	BAM GAL	A-4B	23-MAY-57	LA PLATA	BS. AS.	SOLTERO	NO	08-JUN-82	BAHIA AGRADABLE	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	Ba AGRADABLE
BEAN, PEDRO IGNACIO	TEN	AV. MILITAR	BR. AE. VI	BAM GRA	M V DAGGER	31-JUL-54	CORDOBA	CORDOBA	SOLTERO	NO	21-MAY-82	ESTRECHO SAN CARLOS	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	EST. SAN CARLOS
BERNHARDT, JUAN DOMINGO	TEN	AV. MILITAR	BR. AE. VI	BAM GRA	M V DAGGER	01-MAY-51	ROS. DEL TALA	ENTRE RIOS	CASADO	2	29-MAY-82	ESTRECHO SAN CARLOS	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	EST. SAN CARLOS
BOLZAN, DANILO RUBEN	1er TEN	AV. MILITAR	BR. AE V	BAM GAL	A-4B	20-ENE-55	DIAMANTE	ENTRE RIOS	CASADO	1	08-JUN-82	BAHIA AGRADABLE	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	CTRIO DARWIN
BONO, JORGE ALBERTO	TEN	AV. MILITAR	BR. AE IV	BAM SJU	A-4C	18-FEB-56	CORDOBA	CORDOBA	CASADO	1	24-MAY-82	NORTE ISLA SAN JORGE	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	ATLANTICO SUR
BORDON, HECTOR RAMON	SOLD. CONSC.	SEG. y DEF.	BR. AE. IX	BAM MLV	CIA SEGURID.	02-JUN-63	GOYA	CORRIENTES	SOLTERO	0	01-MAY-82	BAM MALVINAS	LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	CTRIO DARWIN
BRASHICH, ANDRES LUIS	C. 1ro	MEC. ARM.	BR. AE. III	BAM CONDOR	IA-58 PUCARA	02-OCT-60	CORDOBA	CORDOBA	SOLTERO	0	01-MAY-82	BAM CONDOR	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	CTRIO DARWIN
BUSTOS, MANUEL OSCAR	1er TEN	AV. MILITAR	BR. AE. V	BAM GAL	A-4B	13-MAR-52	CORDOBA	CORDOBA	CASADO	3	12-MAY-82	ESTE ISLA SOLEDAD	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	ATLANTICO SUR
CANTEZANO, CARLOS DOMINGO	C. P.	MEC. AER.	BR. AE. I	G1TA	C-130	10-AGO-49	CAP. FED.	CAP. FED.	SOLTERO	0	01-JUN-82	50MN NORTE ISLA BORBON	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	ATLANTICO SUR
CARDONE, MIGUEL ANGEL	C. P.	MEC. AER.	BR. AE. I	G1TA	C-130	03-MAR-52	SANTA FE	SANTA FE	CASADO	2	01-JUN-82	50MN NORTE ISLA BORBON	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	ATLANTICO SUR
CARRIZO, MIGUEL ANGEL	C. 1ro	MEC. ELECT.	BR. AE. III	BAM CONDOR	IA-58 PUCARA	08-AGO-58	CORDOBA	CORDOBA	SOLTERO	0	01-MAY-82	BAM CONDOR	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	CTRIO DARWIN
CASADO, FERNANDO JUAN	CAP.	NAV. MILITAR	BR. AE. II	BAM TRE	CANBERRA	07-SET-45	CAP. FED.	CAP. FED.	CASADO	3	13-JUN-82	PTO ENRIQUETA ISLA SOLEDAD	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	CTRIO VILLA CARLOS PAZ
CASCO, JORGE EDUARDO	TEN	AV. MILITAR	BR. AE. IV	BAM SJU	A-4C	02-MAR-55	ROQUE SAENZ PEÑA	CHACO	CASADO	2	09-MAY-82	ISLAS SALVAJES	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	CTRIO DARWIN
CASTAGNARI, LUIS DARIO JOSE	1er TEN	VYCA - OPS ESP.	BR. AE. VII	BAM MLV	GOE	24-MAR-49	GRA. CABRERA	CORDOBA	CASADO	4	29-MAY-82	BAM MALVINAS	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	CTRIO DARWIN
CASTILLO, CARLOS JULIO	TEN	AV. MILITAR	BR. AE. VI	BAM SJU	M V DAGGER	20-SET-56	OLIVA	CORDOBA	CASADO	1	24-MAY-82	Ba ELEFANTE ISLA BORBON	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	ATLANTICO SUR
CASTILLO, OMAR JESUS	1er TEN	AV. MILITAR	EAM	BAM SJU	A-4C	31-AGO-53	COSQUIN	CORDOBA	SOLTERO	0	30-MAY-82	ESTE ISLA SOLEDAD	LA NACION ARGENTINA AL HEROICO VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	ATLANTICO SUR
DE IBAÑEZ, EDUARDO RAUL	TEN	AV. MILITAR	BR. AE. II	BAM TRE	CANBERRA	07-ABR-57	LAS LAJAS	NEUQUEN	SOLTERO	0	01-MAY-82	50MN AL NORTE ISLA SOLEDAD	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	ATLANTICO SUR
DE LA COLINA, RODOLFO MANUEL	VCOM	AV. MILITAR	BR. AE. II	ESCD. FENIX	LJ-35	17-AGO-39	CAP. FED.	CAP. FED	CASADO	2	07-JUN-82	ISLA BORBON	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	ISLA BORBON
DUARTE, MARIO	C. P.	MEC. ARM.	BR. AE. III	BAM CONDOR	IA-58 PUCARA	27-MAR-54	SGTO CABRAL	CHACO	CASADO	3	01-MAY-82	BAM CONDOR	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	CTRIO DARWIN
FALCONIER, JUAN JOSE RAMON	MY	AV. MILITAR	BR. AE. II	ESCD. FENIX	LJ-35	31-MAY-44	CRESPO	ENTRE RIOS	CASADO	5	07-JUN-82	ISLA BORBON	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	ISLA BORBON
FARIAS, JORGE RICARDO	TEN	AV. MILITAR	BR. AE. IV	BAM SJU	A-4C	23-ABR-57	CORDOBA	CORDOBA	CASADO	1	09-MAY-82	ARCHIP. ISLAS SEBALDES	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	ATLANTICO SUR
GARCIA CUERVA, GUSTAVO ARGENTINO	CAP.	AV. MILITAR	BR. AE. VIII	BAM GAL	M III EA	28-FEB-46	DOLORES	BS. AS.	CASADO	3	01-MAY-82	AL SUR DE ISLA SOLEDAD	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	CAIDO AL MAR
GARCIA, GUILLERMO UBALDO	SOLD. CONSC.	POLICIA MILITAR	BR. AE. I	BAM MLV	CIA DEFENSA	26-SET-63	SAENZ PEÑA	BS. AS.	SOLTERO	0	01-MAY-82	BAM MALVINAS	LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	CTRIO DARWIN
GARCIA, JORGE OSVALDO	CAP.	AV. MILITAR	BR. AE. IV	BAM SJU	A-4C	02-MAR-49	GODOY CRUZ	MENDOZA	CASADO	1	25-MAY-82	ISLA GOLDING GRAN MALVINA	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	CTRIO DARWIN
GAVAZZI, FAUSTO	1er TEN	AV. MILITAR	BR. AE. V	BAM GAL	A-4B	02-MAR-52	CAMPANA	BS. AS.	CASADO	2	12-MAY-82	DARWIN ISLA SOLEDAD	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	CTRIO DARWIN
GIMENEZ, MIGUEL ANGEL	TEN	AV. MILITAR	BR. AE. III	BAM CONDOR	IA-58 PUCARA	27-MAY-54	PARANA	ENTRE RIOS	SOLTERO	0	28-MAY-82	CERRO AZUL ISLA SOLEDAD	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	CTRIO DARWIN
GONZALEZ, MARIO HIPOLITO	1er TEN	NAV. MILITAR	BR. AE. II	BAM TRE	CANBERRA	08-OCT-47	ADELIA MARIA	CORDOBA	SOLTERO	0	01-MAY-82	50MN AL NORTE ISLA SOLEDAD	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	CAIDO AL MAR
GUADAGNINI, LUCIANO	1er TEN	AV. MILITAR	BR. AE. V	BAM GAL	A-4B	10-NVO-52	BAHIA BLANCA	BS. AS.	CASADO	2	23-MAY-82	ESTRECHO SAN CARLOS	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	AGUAS ESTRECHO SAN CARLOS
IBARLUCEA, JORGE RUBEN	TEN	AV. MILITAR	BR. AE. V	BAM GAL	A-4B	31-ENE-55	CORDOBA	CORDOBA	CASADO	1	12-MAY-82	AL ESTE Pto ARGENTINO	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	ATLANTICO SUR
JUKIC, DANIEL ANTONIO	TEN	AV. MILITAR	BR. AE. III	BAM CONDOR	IA-58 PUCARA	05-JUN-55	CAP. FED.	CAP. FED.	SOLTERO	0	01-MAY-82	BAM CONDOR	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	CTRIO DARWIN
KRAUSE, CARLOS EDUARDO	CAP.	AV. MILITAR	BR. AE. I	G1TA	C-130	04-ABR-48	OBERA	MISIONES	CASADO	4	01-JUN-82	50MN NORTE ISLA BORBON	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	ATLANTICO SUR
LASTRA, JULIO JESUS	S. P.	SEG. y DEF.	BR. AE. I	G1TA	C-130	22-AGO-35	LA PUERTA	CORDOBA	CASADO	3	01-JUN-82	50MN NORTE ISLA BORBON	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	ATLANTICO SUR

APELLIDO y NOMBRE	GRADO EN '82	ESPECIALIDAD	UN. ORIGEN	UN. COMBATE	SIST. ARMAS	NACIMIENTO			ESTADO CIVIL	HIJOS	FALLECIMIENTO		CONDECORACIONES	SUS RESTOS DESCANSAN EN
						FECHA	CIUDAD	PCIA			FECHA	LUGAR		
LOPEZ, NESTOR EDGARDO	TEN	AV. MILITAR	BR. AE. IV	BAM SJU	A-4C	06-FEB-56	CORDOBA	CORDOBA	CASADO	1	21-MAY-82	SUR Pto CHRISTMAS	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	CTRIO DARWIN
LOTUFO, MARCELO PEDRO	CAP.	FOTOG. AEREA	BR. AE. II	ESCD. FENIX	LJ-35	07-SET-48	SALTA	SALTA	CASADO	1	07-JUN-82	ISLA BORBON	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	ISLA BORBON
LUNA, FRANCISCO TOMAS	S. A.	COMUNICIONES	BR. AE. II	ESCD. FENIX	LJ-35	28-SET-44	CORDOBA	CORDOBA	CASADO	2	07-JUN-82	ISLA BORBON	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	ISLA BORBON
LUNA, MARIO RAMON	SOLD. CONSC.	SEG. y DEF.	EAM	BAM CONDOR	CIA DEFENSA	10-JUL-63	POZO DEL CASTAÑO	SANTIAGO DEL ESTERO	SOLTERO	0	28-MAY-82	BAM CONDOR	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	CTRIO DARWIN
MALDONADO, JOSE ALBERTO	C. 1ro	MEC. AER.	BR. AE. III	BAM CONDOR	IA-58 PUCARA	03-OCT-57	CORDOBA	CORDOBA	SOLTERO	0	01-MAY-82	BAM CONDOR	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	CTRIO DARWIN
MANZOTTI, DANIEL FERNANDO	1er TEN	AV. MILITAR	BR. AE. IV	BAM SJU	A-4C	19-MAR-49	MENDOZA	MENDOZA	CASADO	3	21-MAY-82	SUR Pto CHRISTMAS	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	CTRIO DARWIN
MARIZZA, GUIDO ANTONIO	S. AUX.	MEC. AER.	BR. AE. II	ESCD. FENIX	LJ-35	10-MAY-48	PARANA	ENTRE RIOS	CASADO	2	07-JUN-82	ISLA BORBON	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	ISLA BORBON
MARTEL, RUBEN HECTOR	CAP.	AV. MILITAR	BR. AE. I	G1TA	C-130	12-ABR-47	RECONQUISTA	SANTA FE	CASADO	3	01-JUN-82	50MN NORTE ISLA BORBON	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	ATLANTICO SUR
MEISNER, HUGO CESAR	VCOM	AV. MILITAR	BR. AE. I	G1TA	C-130	25-DIC-40	CORDOBA	CORDOBA	CASADO	3	01-JUN-82	50MN NORTE ISLA BORBON	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	ATLANTICO SUR
MONTAÑO, AGUSTIN HUGO	C. 1ro	MEC. AER.	BR. AE. III	BAM CONDOR	IA-58 PUCARA	09-AGO-56	CAUCETE	SAN JUAN	CASADO	1	01-MAY-82	BAM CONDOR	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	CTRIO DARWIN
NIVOLI, MARIO VICTOR	TEN	AV. MILITAR	BR. AE. V	BAM GAL	A-4B	14-ABR-54	RIO TERCERO	CORDOBA	CASADO	2	12-MAY-82	AL ESTE Pto ARGENTINO	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	ATLANTICO SUR
PALAVER, HUGO ANGEL DEL VALLE	CAP.	AV. MILITAR	BR. AE. V	BAM GAL	A-4B	18-ENE-47	DEAN FUNES	CORDOBA	CASADO	1	25-MAY-82	NORTE ESTREC SAN CARLOS	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	ATLANTICO SUR
PERALTA, JOSE LUIS	C. 1ro	MEC. ARM.	BR. AE. III	BAM CONDOR	IA-58 PUCARA	02-SET-60	MATILDE	SANTA FE	CASADO	2	01-MAY-82	BAM CONDOR	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	CTRIO DARWIN
RODRIGUEZ, JUAN ANTONIO	C. P.	MEC. INSTRUM.	BR. AE. III	BAM CONDOR	IA-58 PUCARA	06-ENE-53	CORDOBA	CORDOBA	CASADO	3	01-MAY-82	BAM CONDOR	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	CTRIO DARWIN
SEVILLA, LUIS GUILLERMO	SOLD. CONSC.	SEG. y DEF.	EAM	BAM CONDOR	CIA DEFENSA	17-DIC-63	ROSARIO DE LA FRONTERA	SALTA	SOLTERO	0	28-MAY-82	BAM CONDOR	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	CTRIO DARWIN
VALKO, MARIO LUIS	ALF.	AV. MILITAR	BR. AE. IX	BAM CRV	IA-58 PUCARA	18-JUN-58	CAP. FED.	CAP. FED.	SOLTERO	0	24-MAY-82	SUR CALETA OLIVIA	LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	CTRIO MORON
VARAS, HECTOR HUGO	C.	MEC. AUTOMOT.	BR. AE. VI	BAM MLV	ESCD. BASE	29-JUL-60	VILLA DEL ROSARIO	CORDOBA	SOLTERO	0	10-MAY-82	ESTRECHO SAN CARLOS	LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	AGUAS ESTRECHO SAN CARLOS
VAZQUEZ, ALFREDO JORGE ALBERTO	ALF.	AV. MILITAR	BR. AE. V	BAM GAL	A-4B	08-SET-57	ROSARIO	SANTA FE	SOLTERO	0	08-JUN-82	BAHIA AGRADABLE	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	ATLANTICO SUR
VAZQUEZ, JOSE DANIEL	1er TEN	AV. MILITAR	BR. AE. IV	BAM SJU	A-4C	01-ENE-52	MENDOZA	MENDOZA	CASADO	3	30-MAY-82	ESTE ISLA SOLEDAD	LA NACION ARGENTINA AL HEROICO VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	ATLANTICO SUR
VOLPONI, HECTOR RICARDO	TEN	AV. MILITAR	BR. AE VI	BAM GRA	MV - DAGGER	25-JUN-53	TRES ARROYOS	BS. AS.	CASADO	2	23-MAY-82	ISLA BORBON	LA NACION ARGENTINA AL VALOR EN COMBATE LA NACION ARGENTINA AL MUERTO EN COMBATE	CTRIO DARWIN

EN LA ISLA DE BORBON SE ENCUENTRAN SEPULTADOS DOS (2) TRIPULANTES DEL T-24 y EN EL CEMENTERIO DE DARWIN EXISTEN TAMBIÉN RESTOS DE LA MISMA TRIPULACIÓN.

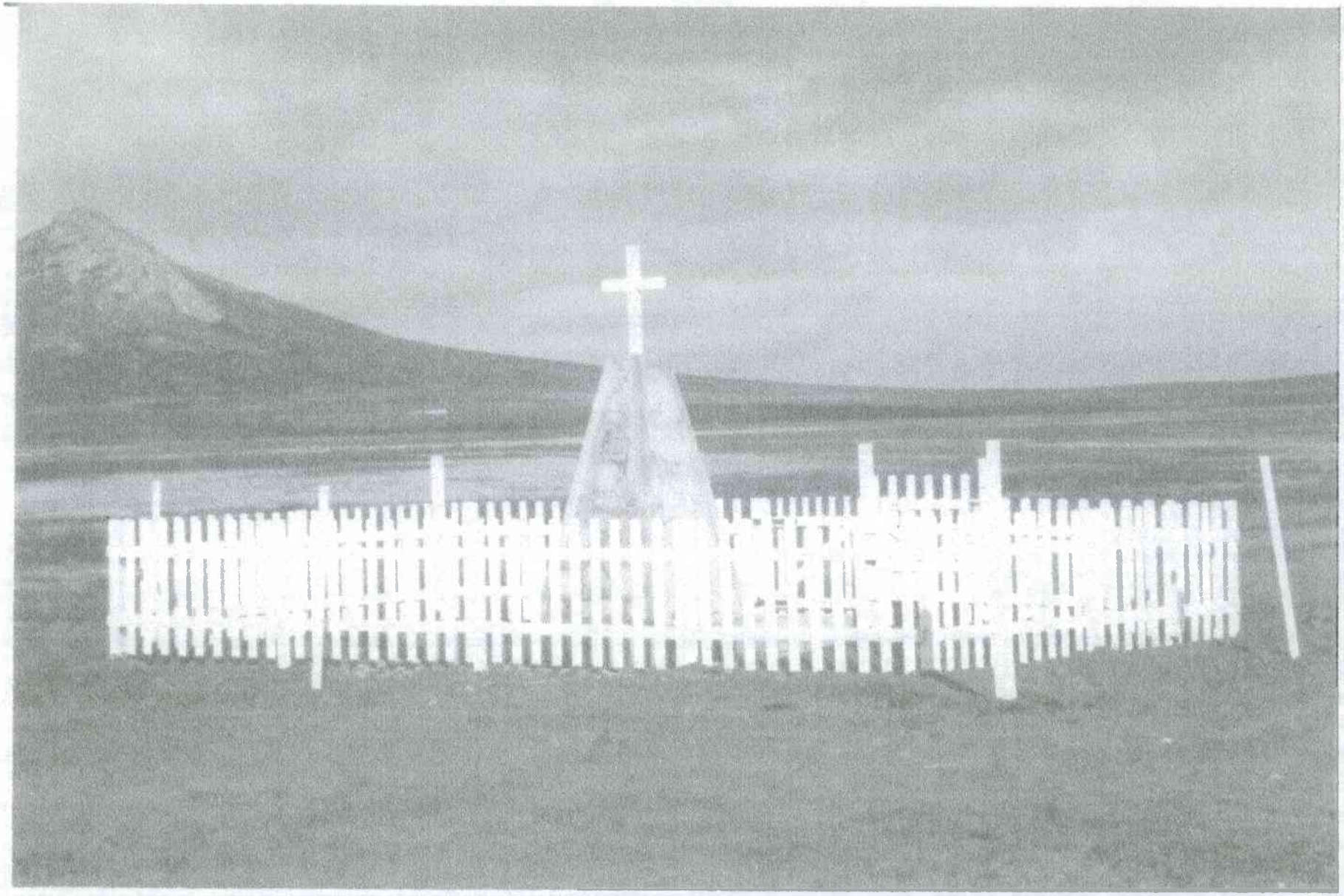
GERARDO M. de la COLINA

FUERZA AEREA ARGENTINA
ESTADO MAYOR GENERAL

DIRECCION GENERAL DEL PERSONAL

DEPARTAMENTO MALVINAS

1.	Com. DE LA COLINA	D	17-08-39	Cap.Federal	LR-35	07-jun	II B.A.
2.	Com. MEISNER	D	25-12-40	Córdoba	C-130	01-jun	VIII B.A.
3.	Vcom. FALCONIER	D	31-05-44	V.Crespo (ER)	LR-35	07-jun	II B.A.
4.	May. PALAVER	D	18-01-47	Deán Funes (Cba)	A4-B	25-may	V B.A.
5.	May. GARCIA	C	02-03-49	Godoy Cruz (Mza)	A4-C	25-may	IV B.A.
6.	May. CASADO	D	07-09-45	Cap.Federal	MK-62	13-jun	II B.A.
7.	May. MARTEL	D	12-04-47	Reconquista (SF)	C-130	01-jun	I B.A.
8.	May. GARCIA CUERVA	D	28-02-46	Dolores (BA)	M-III	01-may	VIII B.A.
9.	May. KRAUSE	D	04-04-48	Oberá (Mis)	C-130	01-jun	I B.A.
10.	May. LOTUFO	D	07-09-48	Salta	LR-35	07-jun	II B.A.
11.	Cap. GONZALEZ	D	06-10-47	Adelia María(Cba)	MK-62	01-may	II B.A.
12.	Cap. BUSTOS	D	13-03-52	Córdoba	A4-B	12-may	V B.A.
13.	Cap. CASTAGNARI	C	24-03-45	Gral. Cabrera(Cba)	B.MLV	29-may	X B.A.
14.	Cap. VAZQUEZ	D	01-01-52	Las Heras (Mza)	A4-C	30-may	IV B.A.
15.	Cap. MANZOTTI	C	19-03-49	G.Cruz (Mza)	A4-C	30-may	IV B.A.
16.	Cap. GUADAGNINI	D	10-11-52	Bahía Blanca	A4-B	23-may	V B.A.
17.	Cap. GAVAZZI	C	02-03-52	Campana (BA)	A4-B	12-may	V B.A.
18.	Cap. CASTILLO	D	31-08-53	Cosquín (Cba)	A4-C	30-may	E.A.M.
19.	Cap. ARDILES	D	19-08-54	Obispo Trejo(Cba)	M-V	01-may	IV B.A.
20.	Cap. BOLZAN	C	21-01-55	Distr. Palmar (ER)	A4-B	08-jun	V B.A.
21.	1er.Ten. BERNHARDT	D	01-05-51	Rosario Tala(ER)	M-V	29-may	VI B.A.
22.	1er.Ten. BEAN	D	31-07-54	Córdoba	M-V	21-may	VI B.A.
23.	1er.Ten. VOLPONI	S	25-06-53	Tres Arroyos (BA)	M-V	23-may	VI B.A.
24.	1er.Ten JUKIC	C	05-06-55	Cap.Federal	IA-58	01-may	III B.A.
25.	1er.Ten. NIVOLI	D	14-04-54	Río III (Cba)	A4-B	12-may	V B.A.
26.	1er.Ten. GIMENEZ	C	27-05-54	Paraná	IA-58	28-may	III B.A.
27.	1er.Ten. CASCO	C	02-03-55	Súerz Peña (Cha)	A4-C	09-may	IV B.A.
28.	1er.Ten IBARLUCEA	D	31-01-55	Córdoba	A4-B	12-may	V B.A.
29.	1er.Ten. DE IBAÑEZ	D	07-04-57	Las Lajas (Neu)	MK-62	01-may	II B.A.
30.	1er.Ten. BONO	D	18-02-56	Córdoba	A4-C	24-may	IV B.A.
31.	1er.Ten. ARRARAS	D	23-05-57	La Plata	A4-B	08-jun	V B.A.
32.	1er.Ten. LOPEZ	C	06-02-56	Córdoba	A4-C	21-may	IV B.A.
33.	1er.Ten. CASTILLO	D	20-09-56	Oliva (Cba)	M-V	24-may	VI B.A.
34.	1er.Ten. FARIAS	D	23-04-57	Córdoba	A4-C	09-may	IV B.A.
35.	Teniente VAZQUEZ	D	08-09-57	Rosario	A4-B	08-jun	V B.A.
36.	Teniente VALKO	S	18-06-58	Cap.Federal	IA-58	25-may	IX B.A.
37.	S.M. LASTRA	D	22-08-35	La Puerta (Cba)	C-130	01-jun	I B.A.
38.	S.P. ALBELOS	D	03-01-44	Córdoba	C-130	01-jun	I B.A.
39.	S.P. LUNA	D	28-09-44	Córdoba	LR-35	07-jun	II B.A.
40.	S.A. MARIZZA	D	10-05-48	Paraná	LR-35	07-jun	II B.A.
41.	S.Aux. CARDONE	D	03-03-52	Santa Fe	C-130	01-jun	I B.A.
42.	S.Aux. CANESANO	D	10-08-49	Cap.Federal	C-130	01-jun	I B.A.
43.	S.Aux. DUARTE	C	27-03-54	Col. Elisa (Cha)	B.Cón.	01-may	III B.A.
44.	S.Aux. RODRIGUEZ	C	06-01-53	Córdoba	B.Cón.	01-may	III B.A.
45.	C.Ppal. CARRIZO	C	08-08-58	Córdoba	B.Cón.	01-may	III B.A.
46.	C.Ppal. MALDONADO	C	03-10-57	Córdoba	B.Cón.	01-may	III B.A.
47.	C.Ppal. MONTAÑO	C	09-08-56	Caucete (SJ)	B.Cón.	01-may	III B.A.
48.	CPpal. PEYAITA	C	02-09-60	Matilde (SF)	B.Cón.	01-may	III B.A.
49.	C.Ppal. MASNICH	C	22-10-60	Córdoba	B.Cón.	01-may	III B.A.
50.	C.Primero VARAS	C	29-07-60	V.del Rosario(Cba)	B.MLV	10-may	VI B.A.
51.	Cabo GARCIA	C	26-09-63	Sáenz Peña (BA)	B.MLV	01-may	I B.A.
52.	Cabo MORON	C	02-06-63	Goya (Corr)	B.MLV	01-may	IX B.A.
53.	Cabo LUNA	C	- -63	P.Castaño (SJS)	B.Cón.	29-may	E.A.M.
54.	Cabo SEVILLA	C	17-09-63	R.Frontera (Sal)	B.Cón.	29-may	E.A.M.
55.	Cabo AGUIRRE	C	19-09-63	Cap.Federal	B.Cón.	29-may	E.A.M.

D = desaparecido

Monumento en Isla de Borbón, homenaje a la tripulación del Lear Jet 35 A T-24